

► TRANSPONDEUR AIS CLASSE A

L'AIS intelligent et intégré

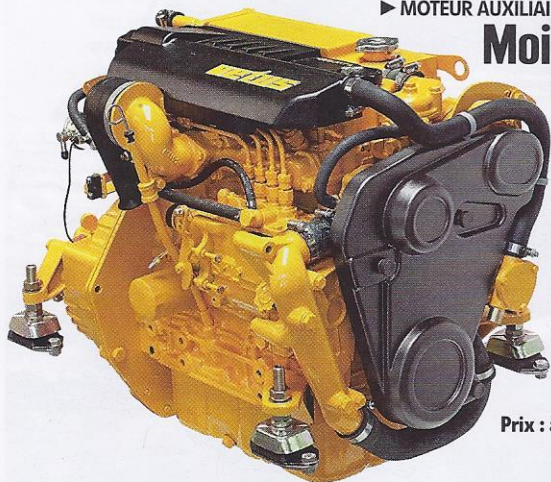
Ce transpondeur AIS haut de gamme (classe A) proposé par ACR soigne son interface graphique et son intégration dans les systèmes du bord. Ses fonctions sont faciles à paramétrer grâce à l'écran très lisible et au clavier multi-touches. L'appareil est conforme au protocole de liaison NMEA 0183, ce qui facilitera son intégration dans un réseau existant. A noter, enfin, un système de mot de passe qui permet de protéger de toute mauvaise manipulation les informations spécifiques du navire.

Prix : 1 860 €.



► MOTEUR AUXILIAIRE VETUS M4-56

Moins chaud et plus discret



Les moteurs auxiliaires M-Line de Vetus ont subi de nombreux changements, pour la plupart peu visibles de l'extérieur mais suffisants pour en modifier complètement le fonctionnement et l'usage. Ainsi, la culasse en alliage léger bénéficie-t-elle d'un système de refroidissement à l'eau qui fait baisser de manière drastique les émissions de calories du moteur et donc la température du compartiment, à hauteur de 15°C! Le même système permet aussi de gagner environ 5 dB sur les émissions sonores, en particulier autour du régime de croisière de 2 200 tr/mn. Les consommables (filtres, fusibles...) sont aisément accessibles pour faciliter la maintenance et tous les moteurs M4 sont conçus en standard pour recevoir un alternateur supplémentaire.

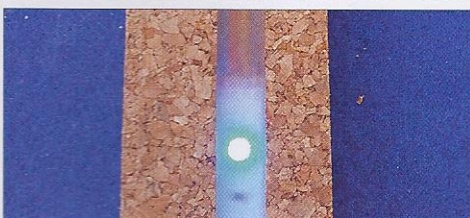
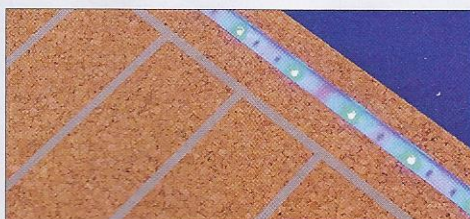
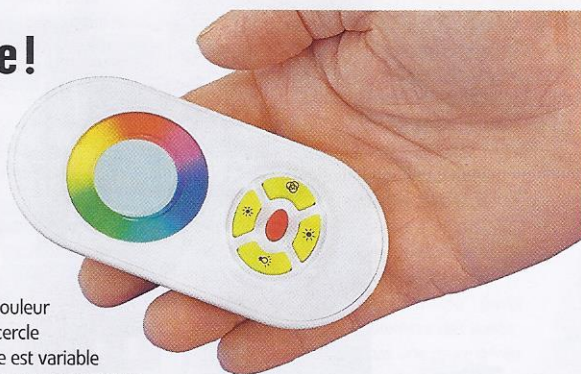
Prix : à partir de 5 700 €.

► LATTES DE PONT A LED SEACORK

Le pont psychédélique !

Les amateurs d'effets lumineux seront comblés par l'idée du spécialiste du revêtement de pont naturel Seacork, qui vient d'incorporer un système d'éclairage à ses lattes en liège. Alimenté en 12 V et contrôlé par une télécommande sans fil, le système, qui se pose par simple collage, comporte une série de LED noyées dans un polymère anti-UV transparent. Les diodes étant de type RVB, n'importe quelle couleur peut être choisie par glissement du doigt sur le cercle tactile de la télécommande. L'intensité lumineuse est variable elle aussi. Outre leur effet décoratif, ces lattes lumineuses peuvent aussi servir pour la sécurité des déplacements nocturnes en soulignant des nez de marche, un surbau, une bordure de coffre, le livet du bateau...

Prix : sur devis.



► ANTENNE WI-FI DIGITAL YACHT

Une meilleure Wi-Fi à bord

L'antenne extérieure WL70 à haut gain (15 dBm) permettra d'exploiter les signaux Wi-Fi les plus faibles afin d'accéder de manière fiable au réseau internet des ports. Le modem intégré est compatible avec les ordinateurs de bord via une liaison filaire USB standard et des pilotes Plug & Play, Windows (7, 8, 1 & 100), Mac Os ou Linux. Selon les conditions locales, une communication efficace peut être obtenue jusqu'à une distance de près d'un demi-mille du hotspot. L'antenne en inox et fibre de verre de 1,29 m de hauteur dispose d'une embase 1" qui permet de la monter sur n'importe quel support standard, fixe ou réglable.

Prix : 185 €.

Les mots pour le dire

4K : Dans la course sans fin à la résolution de l'image numérique, le standard 4K fixe le standard de la vidéo à très haute résolution, quatre fois plus élevé (d'où son nom) au standard Full HD précédent, soit 4 000 pixels dans le sens horizontal, et 1 714 à 3 112 pixels à la verticale.

AIS CLASSE A : Les normes SOLAS définissent deux classes d'AIS (Automatic Identification System). Les transpondeurs de classe A émettent à une puissance de 12,5 watts.

Ils sont obligatoires sur les navires de 300 tonnes et plus, ainsi que sur les transports de passagers répondant à la norme SOLAS. Les transpondeurs de classe B émettent à 2 watts, ils sont conçus principalement pour les navires de pêche et de plaisance.

HOOK : Système de blocage de la tête en tête de mât qui permet de ne pas maintenir la drisse sous tension.

RVB : En anglais RGB, cet acronyme signifie Rouge, Vert, Bleu qui renvoie au système de codage informatique des couleurs par synthèse additive d'un triplet de couleurs primaires.

En faisant varier la proportion relative de chacune des composantes, le système permet d'afficher en théorie plus de 16 millions de couleurs.

WI-FI : Nommée ainsi par analogie avec le terme Hi-Fi, la norme Wi-Fi définit les protocoles techniques pour établir des liaisons sans fil, à haut débit et courte distance à l'aide de radio-fréquences ultra-courtes, de 2,4 et 5 GHz.