

Première « Catamarans Cup Regatta » en Grèce



Voilà une belle occasion de partir naviguer en Grèce cet automne, puisque plus de 20 catamarans de 38 à 50 pieds sont attendus pour cette manifestation avant tout conviviale.

C'est du 23 au 30 octobre 2010 que cette régata internationale se déroulera au départ d'Athènes.

Au programme, des courses, bien sûr, mais aussi des événements sur

chaque île, des cocktails, des BBQ sur la plage et sur le bateau... beaucoup de bonne humeur... Il est possible de louer directement les catamarans auprès des loueurs participant à l'épreuve.

Informations : www.catamaranscup.com



Antivols

Les prix des carburants augmentant sans cesse, votre réservoir de gasoil sur votre catamaran devient une vraie attraction pour les voleurs...

Comment lutter contre ce fléau ?

La solution proposée par H&I Marine Deck est simple mais efficace. Il s'agit d'un bouchon BNS qui s'installe en lieu et place du bouchon de nable à empreinte hexalobe. La particularité de ces bouchons réside dans la débrayabilité de l'axe du bouchon lorsque le verrouillage est effectué grâce à un couvercle intégrant une serrure. Il est même possible de graver sur ces bouchons "essence / gazole ou eau".

Ces bouchons antivols peuvent être commandés directement sur le site : www.hl-marinedeck.com



MaxSea baisse ses prix

Avec le succès rencontré par Time Zero, le nouveau logiciel de navigation de MaxSea, l'éditeur a décidé d'offrir une seconde vie à MaxSea Easy, l'ancienne version, en baissant ses tarifs. Concrètement, Easy propose un concept "tout en un" avec les fonctions AIS, météo, routes, waypoints, etc., à un tarif maintenant imbattable de 399 euros TTC à la place de 897 euros TTC.

Une vraie et belle bonne affaire !

Informations : www.maxsea.com

Bonne affaire sur les revêtements de pont



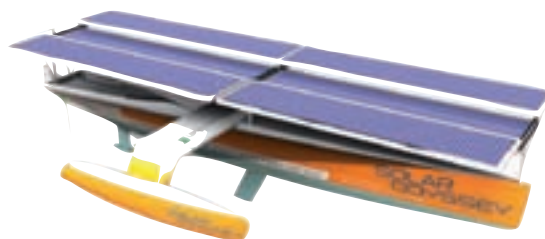
Vous connaissez tous les maintenant réputés revêtements de pont en Seacork, qui permettent d'habiller tous les ponts de manière confortable en augmentant la sécurité, grâce à son côté antidérapant naturel, l'isolation thermique et phonique, et avec un rendu vraiment flatteur. Naturel, écologique, facile à poser ce type de revêtement a maintenant un atout supplémentaire : il est possible de payer en 10 fois sans frais...

En savoir plus : seacork.com

Odyssée solaire

C'est pendant le prochain salon du multicoque de Lorient que le trimaran électro-solaire Solar Odyssey sera dévoilé en avant-première. Multicoque de 18 mètres de long, il a été conçu et réalisé pour battre le record de l'Atlantique et être le premier bateau à faire un tour du monde électro-solaire avec zéro émission de CO2. Il sera skipé par les navigateurs Jean Maurel, Frédéric Dahirel et Pierre-Marie Lemer, P-DG de Lemer Pax. Un engin exceptionnel sur la base d'un trimaran de 60' qui devrait permettre de faire évoluer cette technique d'avenir.

A suivre sur www.solar-odyssey.com



Affaler tranquille

Que celui qui ne s'est jamais trouvé dans une situation délicate, au moment de prendre un ris, avec une grand-voile qui reste haute alors que le coin de drisse est ouvert en grand ne lise pas ce texte... Pour les autres, voici un nouveau système de rail et coulisseaux de grand-voiles à très faible coefficient de frottement conçu pour nos GV fullbatten d'aujourd'hui. Fabriqué par Tides Marine, le "Tides Sailtrack" est usiné sur mesure pour s'adapter exactement à la gorge de votre mât, mais reste d'un coût raisonnable...

Un produit à découvrir dans les voileries et ship et sur : www.tidesmarine.com

Gréements innovants

C'est justement à Lorient que vous pourrez découvrir un nouveau gréement qui sera présenté sur le Bicok. Ce gréement "Sealiade" est composé d'un mât en carbone, en Y et au design innovant, et de deux grand-voiles sur enrouleurs. L'objectif est de procurer aux navigateurs des vitesses de croisière accrues, de la facilité et donc de la sécurité si le vent fort et, ce qui n'est pas le moindre des avantages, une facilité d'utilisation étonnante en termes de matage, de stockage et de réglage des voiles...

On a hâte d'essayer !

En savoir plus : sealiade.fr

