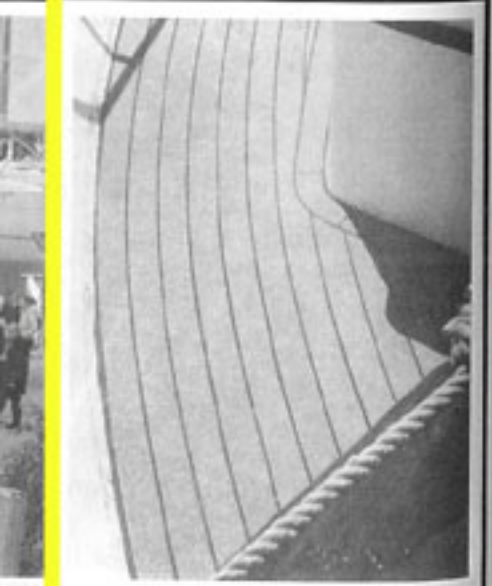




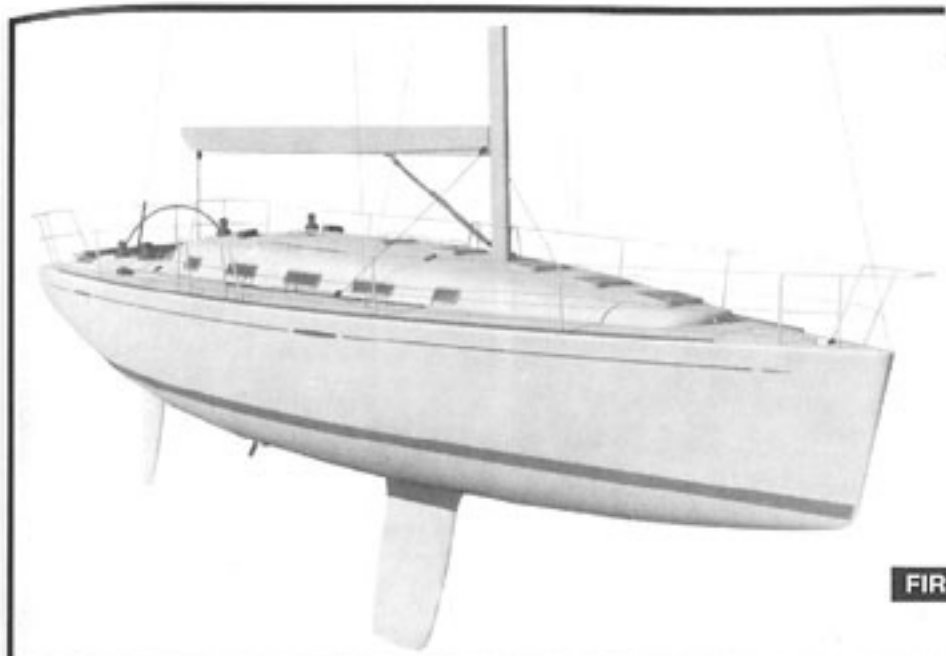
da "passeggio" derivata dai canotti da pesca lunga 4,50 metri viene usata anche in regata.

lette non hanno nulla da invidiare a quelli di un'abitazione cittadina, con il pregio di avere la vista continua del mare da oblò e portelli. Il *Privilège 395* dispone di tre cabine doppie (due a poppa nei due scafi, una

Seacork - *Seacork* è un prodotto di sughero compresso in fogli o strisce da 8 millimetri



de Versailles: è la rassegna che dà più spazio di *Seacork*, sughero ultracompresso.



FIR

Ancora una firma dal neozelandese Bruce Farr per il nuovo "punto 7" della Bénéteau alla regata e alla crociera veloce. Di grande pregio gli interni con due cabine "matrimo-

da incollare sul ponte. Il metodo di applicazione è l'incollaggio e il risultato è una copertura leggera, a grande isolamento termico e resistenza alle abrasioni. La gomma nera tra le strisce ha una funzione estetica.

La rasatura di pochi decimi di millimetro darà il risultato finale. Secondo il produttore, Dominique Radier, la manutenzio-

ne è: acqua e sapone. Info: <www.seacork.com>.

Pilot Saloon 40 - Dena wauquiez (gruppo Bénéteau) visitiamo il *Pilot Saloon 40*, un'imbarcazione che insieme alla sorella maggiore, *Saloon 43*, si differenzia dalla serie Centurion dello stesso cantiere per la tuga elevata e un "saloncino". Da questa zona tecnica



Innovativo il sistema adottato da Bénéteau su alcuni modelli (sopra l'*Oceanis Clipper 323*) per la ruota del timone: orientabile per sgombrare il pozzetto!