

me Bulletin

côte d'azur

N° 363 du 22 décembre 2006 - 0,70 € - Édité par Sud Est Presse - SAS capital 156 000 € - Rcs Nice B 421 305 525
boulevard Carnot - Tél. : 04 93 39 38 88 - Antibes > 32, avenue Robert Soleau - Tél. : 04 93 34 00 50 - Web > www.tribuca.fr

Cci lon

en 2008 va entraîner une
dès 2007.



Epistema : la formation en ligne s'implante à Sophia-Antipolis

→ Des logiciels pour Tourism@ et
les cours du Ceram. *p.7*

Seacork : la réponse du liège au revêtement des ponts pour bateaux

→ L'artisan cherche à concurrencer
la suprématie du teck. Difficile. *p.7*

Classique et jazz feront bon ménage

au 41ème



Seacork : la réponse du liège au revêtement des ponts pour bateaux

L'artisan cherche à concurrencer la suprématie du teck. Difficile.

Un pont en teck est esthétique pour un bateau. Mais avec son pouvoir antidérapant et sa légèreté, le liège offre une solution économique dont les qualités de souplesse, d'imperméabilité, d'isolation phonique et thermique sont indéniables", vante Dominique Radier à Vallauris. Depuis trois ans, l'artisan menuisier de 49 ans tente d'imposer sa gamme de panneaux en amalgame de liège (70 %) et de liant de résine (30 %) : "seacork". Le produit ne peut prévaloir que par ses qualités. Et encore. Malgré plusieurs tests positifs réalisés par des magazines de nautisme, il peine auprès des plaisanciers et des constructeurs. "C'est encore plus difficile ici où, notamment dans le motonautisme, le teck est une quasi-religion." Pourtant, les panneaux en liège s'adaptent facilement aux bateaux en bois, en composite ou en aluminium. "En 2006 je n'en ai commercialisé que 500 m². Je les vends aux charpentiers de marine ou, sur Internet, aux



Dominique Radier présente son produit Seacork, de panneaux de liège que l'on colle tout simplement sur le pont des bateaux de plaisance. Un produit aux multiples qualités et deux fois moins cher que le teck

marins bricoleurs. Il m'arrive de les installer moi-même." Dominique s'est envolé en novembre pour participer pour la première fois au salon Mest de l'équipement nautique à Amsterdam. "Les plaisanciers d'Europe du Nord sont plus réceptifs même si j'ai observé une évolution chez

ceux de Méditerranée lors du dernier festival international de la plaisance de Cannes". Un armateur de La Rochelle serait même prêt à monter en série sur ses bateaux le plancher Seacork, dont la commercialisation larguerait enfin les amarres.

Jacques Bruyas et Michel Bovas