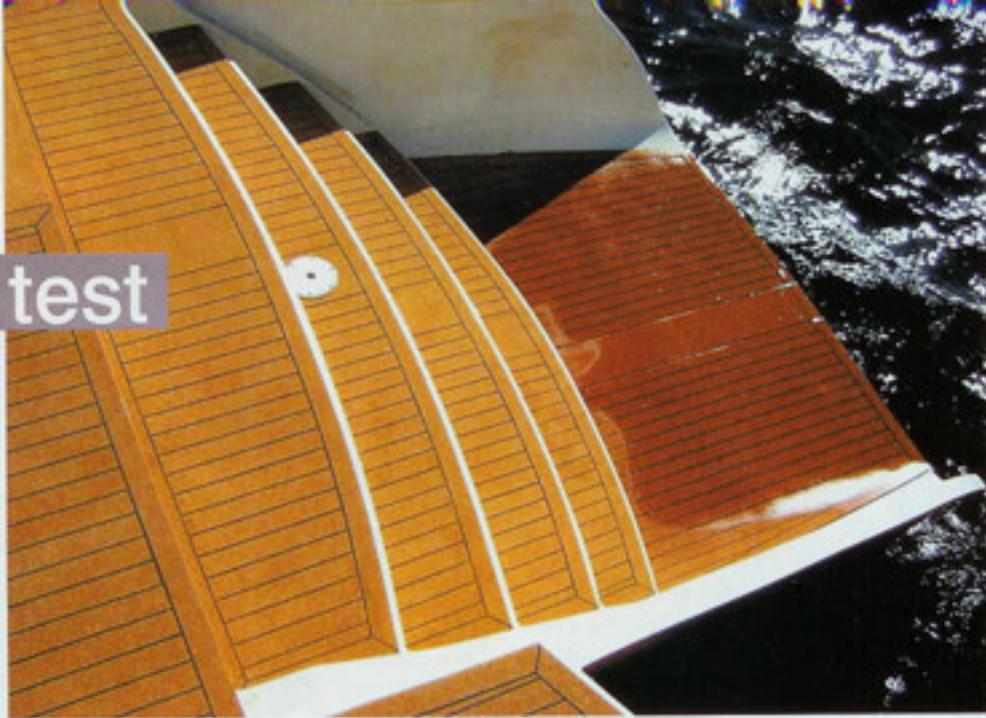


test



## Seacork, le pont naturel

La mode du teck a pour conséquence immédiate de tarir inéluctablement la ressource et de contribuer au pillage des forêts tropicales. Une solution alternative, conforme aux modèles de développement durable, utilise le liège, connu depuis la plus haute Antiquité pour ses qualités de légèreté, de souplesse et de durabilité.



Le revêtement de pont Seacork est disponible sous deux formes, en plaques rainurées de 1025 x 517 mm, ou en lames de 2 m, pour 8 mm d'épaisseur et une largeur de lame de 45 à 100 mm. Pour les planchers intérieurs ou les petites unités, on peut aussi utiliser du 4 mm, disponible en plaques uniquement mais, pour un lattage courbe par exemple, les lames s'extraient facilement au cutter.

Les outils nécessaires sont peu nombreux tant le travail du liège est aisé. On peut le couper à la règle et au cutter et employer une scie à onglet, manuelle ou électrique,

pour réaliser les coupes d'angle. S'agissant d'un produit collé, on veillera à la bonne préparation du support (poncé, nettoyé et dégraissé) qui ne doit pas présenter d'irrégularités de surface : ragréer à l'enduit époxy si nécessaire.



Repérer, numéroté puis coller les pièces sans attendre. Étaler la colle polyuréthane à la spatule (700 ml/m<sup>2</sup> environ). Maroufler les lames ou les plaques au fur et à mesure



Autorisant toutes les fantaisies décoratives, le Seacork est un revêtement de pont naturel très séduisant dont la pose est à la portée de tout constructeur soigneux. Ses qualités antidérapantes et isolantes sont aussi remarquables, avec un contact très agréable, y compris au soleil. Reste le prix, encore un peu élevé, qu'une plus grande diffusion devrait contribuer à faire baisser.

de leur pose : le temps ouvert de la colle dépendant de la température et de l'humidité, ne poser qu'une pièce à la fois. Maintenir la pression de contact à l'aide de poids, d'adhésifs ou autre système de serrage. Pour les aboutages, enduire les extrémités de colle dont la couleur beige rend le joint quasi invisible.



Attendre 12 à 24 h avant de déposer le mastic de calfatage (6 à 900 ml/m<sup>2</sup>). Poser des bandes caches aux endroits névralgiques et aspirer les débris déposés dans les rainures. Vu la longueur des joints, un pistolet pneumatique à cartouches est fortement recommandé pour éviter l'inclusion d'air et l'explosion de vos métacarpes, inévitable avec un pistolet manuel ! Autre solution, étaler et remplir les rainures à la spatule mais attention aux manques, aux bulles et au surcroît de ponçage...



Après 24 à 36 h de polymérisation, poncer toute la surface à l'orbitale, grain 80 et 120. Pour obtenir une surface sans creux ni bosses, travaillez en douceur avec des mouvements

réguliers et sans insister au même endroit. Exposé aux intempéries, le liège prendra, comme le teck, une teinte gris-argent. Vous pouvez conserver son aspect neuf avec un produit de saturation (Textrol par exemple) à renouveler en fonction de l'exposition.

**Revêtement de pont Seacork**  
De 80 à 128 €/m<sup>2</sup> environ (hors collage et calfatage) selon type et épaisseur.

**conclusion**