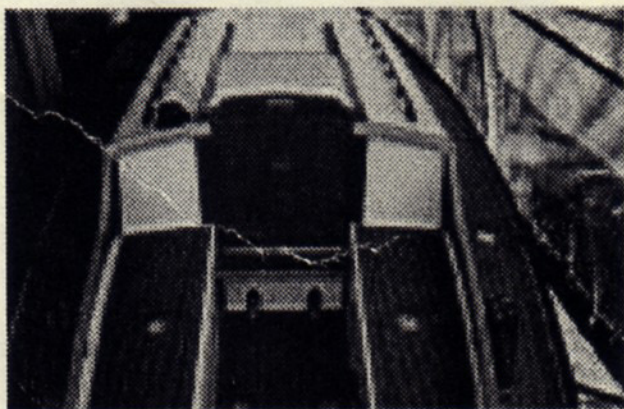


soit les deniers que cette association compte recevoir.

Nous lui souhaitons bon vent !

Contact : Président : J.M. DESTEFANI 06 20 78 66 68

Un pont en liège, pourquoi pas ?



Utiliser du liège comme revêtement de pont est une solution à envisager. Léger, résistant à l'usure, imperméable, élastique mais de dimension stable, le liège possède une parfaite capacité d'isolation thermique.

1. La légèreté du liège en fait le revêtement de pont le plus léger que l'on puisse espérer avec 8 mm d'épaisseur.
2. Isolant thermique et phonique naturel, ses caractéristiques lui permettent d'améliorer considérablement le confort de toutes coques: acier, aluminium, plastique ou encore bois.
3. Imputrescible il ne craint ni l'eau ni les températures extrêmes et reste insensible aux différents produits chimiques couramment utilisés sur votre bateau.
4. Antidérapant naturel il deviendra un allié indispensable sur tous navires qu'ils soient de plaisance ou professionnel.
5. La souplesse du liège à également l'avantage d'apporter un grand confort, inégalable, sous le pied.
6. Son aspect naturel est inimitable ce qui donne au liège l'avantage d'être une très bonne alternative à tout autre revêtement présent sur le marché
7. Sa mise en œuvre est simple et ne nécessite pas d'outillage particulier. La pose s'effectue par collage avec une colle polyuréthane et les joints avec un mastic comme déjà utilisé, par exemple pour la pose du Teck.

Si vous voulez en savoir plus sur la pose, les données techniques, les tarifs, etc.. connectez-vous sur le site : www.seacork.com.

Sinon, prenez contact avec

Dominique Radier

(RD Projets)

06 14 40 78 41



Il vien

Signifi

I

Origine

Chaque bateau pontons est in
«Rêve des Iles
espagnole ma
initiales des p
évoquant des
notre attention
d'histoires de



manière génér
flèches sont t
mortelles ; co
contre les Gre
de la surpasse
la dernière ex
Ainsi, en Tau
sur un char tr
la main, et so
sacrifiait les é
de la déesse t
elle s'y livre s
mamelles gon