

Nouveautés

40 ans, cela se fête !

C'est en 1964 que Michel Dufour a créé Dufour. Il est également le père spirituel des Sylphe et Arpège, bateaux légendaires du chantier rochelais. Aussi, Dufour Yachts lance à cette occasion une édition limitée pour les Dufour 34, 40, 44 et 385 Grand'larque. Look particulier et équipements « anniversaire » très complets ont été prévus.

De l'œil et du doigt !

KEP a créé spécialement pour la branche marine, deux nouvelles lignes de produits : les écrans plein soleil et les interfaces opérateurs. Ces écrans (16 millions de couleurs) conçus pour une utilisation en extérieur sont disponibles dans des tailles du 12 au 21 pouces avec la particularité d'être lisibles dans toutes les conditions de luminosité ou d'obscurité et sous tous les angles.

D'un autre côté, l'interface opérateur est une véritable centrale d'informations à bord dotée d'un écran tactile LCD d'une grande robustesse et remplace clavier et boutons de commande. Elle informe le navigateur des niveaux, des alarmes et permet de commander les différentes fonctions du bateau telles que : électricité, eau, moteur directement depuis l'écran. Pour info, ils ont obtenu la confiance de certains électriciens marins et constructeurs de bateaux tels que la Société Guy Couach, Hatteras Yachts et West Bay ...

Ils y arrivent petit à petit... !

Où ? Au liège bien évidemment. Antidérapant naturel, légèreté, isolant thermique et phonique, confort et facilité de travail de la matière, Seacork présente au Grand Pavois sont revêtement en liège. Un paquet d'atout pour le confort de nos petits pieds mais aussi une facilité de travail intéressante. Deux épaisseurs disponibles : 8 mm pour l'extérieur et 4 mm pour l'habillage intérieur.

A la main... ! Derween, du breton « ou peurlant les chênes », est construit à l'unité et entièrement à la main selon la pure tradition des charpentiers de marine. A quoi ressemble-t-il ? C'est une grande coque pontée de 30 pieds avec un pont en teck de Birmanie, des menuiseries à l'ancienne, des accessoires en bronze massif fabriqués à l'unité... La base n'est autre qu'une coque de « Life Boat » (bateau de sauvetage) en polyester armé, donc déjà homologuée, éprouvée et immatriculée par la Marine Marchande.

Futur grand ! ! La sortie d'un nouveau Cap Camarat est toujours un événement. Aussi, Jeanneau présente son nouveau 715 qui est le second Cap Camarat équipé d'une carène à steps. Dessinée par Michaël Peters et « habillée » par Vittorio Garroni, on retrouve les points forts de la gamme avec son plan de pont walkaround, sa console centrale de pilotage, son salon de pont arrière convertible en bain de soleil, son autre solarium à l'avant. Sa longueur est de 7,15 m pour une largeur de coque de 2,55 m. Côté motorisation, il est conseillé 200 cv sachant qu'un 250 cv est la puissance maxi.