

□ *Imputrescible, résistant, confortable et très bon isolant.*

Les avantages du pont en liège

Depuis que monsieur Dom Pérignon s'en est servi pour boucher ses bouteilles, le liège a trouvé de nombreuses autres applications, et la plaisance n'y a pas échappé, particulier pour la confection de vaigrages. Mais en 2000, Dominique Radier, menuisier de formation, découvre les nombreuses propriétés de ce bois, et décide de l'utiliser pour recouvrir le pont de son Asian Trawler de 34 pieds. En effet, le liège ne craint pas l'eau, c'est un excellent isolant thermique et phonique, il est facile à poser et à travailler. Autre point important : avec une densité de 4 kilos au mètre carré, il est deux fois plus léger que le teck.

Facile à installer et à entretenir

En outre, il est antidérapant et très résistant aux chocs. « Dans l'esprit des gens, c'est un matériau très fragile. Et pourtant, essayez d'altérer ces boules en liège qui servent de porte-clefs flotteurs, vous verrez que ce n'est pas si facile », avance Dominique Radier. Après plusieurs essais réalisés en collaboration avec des spécialistes du polyester, il privilégie le liège en granulé au détriment du liège en poussière. « Cela permet de conserver ses propriétés. En effet, moins on utilise de liant, plus le produit reste naturel, donc antidérapant. En outre, en choisissant les granulé on obtient un liège plus propre, dépourvu d'impuretés. » Le Seacork – c'est le nom du produit – est donc un amalgame de liège (70 %) et de résine (30 %), cette dernière faisant office de liant entre ces granulé de liège qui sont maintenus par compres-



Disponible en plaques ou en lattes, le liège peut être facilement posé par un novice.

sion entre eux. Autre avantage, et non des moindres, le Seacork peut être posé facilement. La méthode est simple et du côté de l'outillage, un simple cutter et du papier de verre suffisent. Disponible en plaques ou en lamelles, le liège doit d'abord être prédécoupé aux formes voulues. La surface (qu'il s'agisse de polyester, d'aluminium ou de bois) est ensuite préparée par ponçage. Précisons qu'une surface bien préparée augmentera le pouvoir d'adhésion de la colle. Sur le polyester, le minimum nécessaire est d'effectuer un dégraissage avec de l'alcool dénaturé, après avoir légèrement poncé la surface à recouvrir. Idem sur le bois. Il n'est pas nécessaire de poser un primaire d'accrochage. Vient ensuite la phase d'encollage : utilisez du Sikaflex 298, dont la consistance liquide permet de l'appliquer rapidement à la spatule. Pour la pose, commencez toujours par les extrémités ou un angle s'il s'agit de plaques. Pour les lattes, partez de l'extérieur vers l'intérieur. Une fois terminé, on applique dans les rainures (qui ne sont

que décoratives) le calfatage, c'est-à-dire un joint noir en polyuréthane qui permettra de donner un aspect « teck ». Pour cela, le Sikaflex 290 DC convient parfaitement. Le temps de séchage est de 2 à 4 jours. Le liège est ensuite poncé avec un papier de verre de 40 puis 80.

Une lazure pour protéger le liège

Comme le précise Dominique Radier : « Il faut savoir que le liège aura tendance à se décolorer et que les cellules, après avoir été poncées, s'ouvrent et deviennent plus sensibles aux impuretés, et noircissent. On peut alors le recouvrir d'une protection type lazure. Une seule couche suffit, car au-delà il perdrait ses qualités antidérapantes. » On peut faire réaliser ces travaux par un professionnel, mais cela engendre un surcoût de 30 à 50 %. Les plaques de liège sont disponibles en 4 ou 8 mm d'épaisseur. « Je préconise d'utiliser du 8 mm pour un cockpit, notamment si le moteur est situé en dessous. L'isolation phonique sera meilleure, conseille Dominique Radier. Quant aux lamelles, elles conviennent parfaitement lorsque l'on souhaite réaliser des motifs de décoration ». Côté entretien, le Seacork se nettoie à l'eau douce ou à l'eau de mer avec un peu de savon. Quant au tarif, il faut compter entre 75 et 120 € le mètre carré, sans les fournitures ni la pose. □

Contact : RD Projets, Vallauris (06).
Tél. : 06 14 40 78 41. www.seacork.com



Facile à travailler, le liège se découpe au cutter.

On utilise un mastic polyuréthane pour calfater les rainures.

